SKYTEAM

ST 50 PBR
OMISTAJAN KÄSIKIRJA

ONNEKSI OLKOON HIENOSTA VALINNASTASI

Olet nyt hyvin suunnitellun ja laadukkaasti valmistetun SKY TEAM PBR:n omistaja.
Jotta voisit nauttia parhaiten uudesta mopostasi, *lue tämä ohjekirja huolella ENNEN ajoneuvosi käyttöönottoa.* Näin sinun on helpompi aloittaa yhteiselosi uuden menopelisi kanssa ja PBR:isi myös toimii luotettavammin sekä saat nauttia pidempään huolettomista ajokilometreistä.

SISÄLLYS

TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA 4
MOPON TUNNISTAMINEN 5
RUNGONNUMERO 5
MOOTTORINNUMERO 5
TYYPPIKILPI 5
PÄIVITTÄISET TARKASTUKSET ENNEN AJOA 6
SISÄÄNAJO 7
POLTTOAINE- JA ÖLJYSUOSITUKSET 7
AJOVINKKEJÄ 8
MOOTTORIN KÄYNNISTYS 9
KÄYNNISTYS MOOTTORIN OLLESSA KYLMÄ 9
KÄYNNISTYS KUN MOOTTORI ON LÄMMIN 9
AJAMISESTA 10
VAIHTAMINEN 10
JARRUTTAMINEN 10
VINKKEJÄ TALVIAJOON 10
MOPON TALVISÄILYTYS 11
OSIEN SIJOITTELU 12
MITTARISTO 12
MITTARISTO 13

VIRTALUKKO *13*
VASEMMANPUOLEINEN OHJAUSTANKO *13*
OIKEANPUOLEINEN OHJAUSTANKO *13*
POLTTOAINETANKKI *14*
POLTTOAINEHANA *14*
KÄYNNISTYSPOLJIN *14*
VAIHDEPOLJIN *15*
OHJAUSLUKKO *15*
KYPÄRÄLUKKO *15*
AKKU JA SULAKE *15*
HUOLTOTAULUKKO **16**
HUOLTOVINKKEJÄ *17*
HUOLTAMINEN **18**
ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO *18*
MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS *18*
KAASUTTIMEN SÄÄTÖ *18*
KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ *19*
KETJUN SÄÄTÖ *19*
KETJULIITIN *19*
KETJUN VOITELU *20*
TAKAJARRUN SÄÄTÖ *20*
JARRUVALON SÄÄTÖ *21*
SYTYTYSTULPPA *21*
VIANETSINTÄ **21**
PBR LEVYJARRULLA **22**
LEVYJARRUTEKNIIKKAA *22*
MUUTAMIA HUOMIOITAVIA ASIOITA NESTEJARRUSTA ... *23*
TEKNISET TIEDOT ST 50 PBR **24**
MITAT JA PAINOT *24*
MOOTTORI *24*
VOIMANSIIRTO *24*
RUNKO *25*
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ *25*
TILAVUUDET *25*
TAKUUEHDOT **27**

Tulostettu 9.8.2005

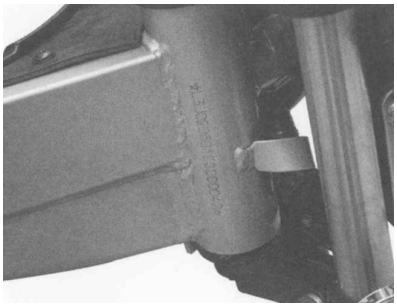
TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

- Asenna akku paikalleen ja liitä johdot akkuun.
- Pese ja puhdista mopo.
- Tarkasta jarruvaijerin asennus ja välys.
- Tarkasta moottoriöljyn määrän ja lisää tarvittaessa.
- Asenna ja säädä peilit.
- Tarkasta kaasuvaijerin välys ja säädä jos tarpeen.
- Tarkasta kaasun toiminta moottorin käydessä. Käännä ohjaus ääriasentoihinsa ja varmista, että kierrokset eivät nouse ohjausta käännettäessä.
- Säädä ketjut.
- Tarkasta valojen toiminta.
- Tarkasta äänimerkin toiminta.
- Tarkasta hätäkatkaisimen toiminta.
- Tarkasta ryypyn toiminta.
- Tarkasta pulttien ja muttereiden tiukkuus.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Tarkasta kytkimen ja vaihteiston toiminta.
- Tarkasta tyhjäkäynti, säätö jos tarpeen.
- Tarkasta onko öljyvuotoja.
- Varmista että avaimia on 2 kpl.
- Varmista että työkalut, ohjekirjat ja takuutodistus löytyvät.

MOPON TUNNISTAMINEN

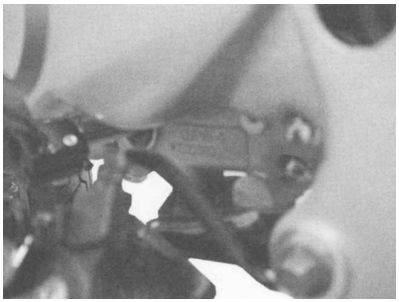
Kirjoita moposi valmistenumerot allaoleviin lokeroihin:

RUNGON NUMERO	L 3 J _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
MOOTTORIN NUMERO	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _



RUNGONNUMERO

Löytyy etuhaarukan laakeriputken oikealta puolelta .

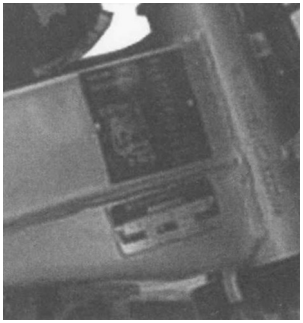


MOOTTORINNUMERO

Löytyy moottorin vasemmalta puolelta magneeton kopan alta moottorin lohkosta .

TYYPPIKILPI

Valmistajan tyyppikilpi sijaitsee rungon yläputkessa, oikealla puolella tankin alla .



PÄIVITTÄISET TARKASTUKSET ENNEN AJOA

TARKASTUSKOHDE	TARKASTA SEURAAVAT ASIAT
OHJAUS	1. Ohjauksen herkkyys 2. Jousituksen toimivuus 3. Pulttien kireys ja onko ylimääräisiä väljyyksiä
JARRUT	1. Oikeat vivun ja polkimen välykset 2. Varmista ettei jarru laahaa 3. Varmista jarrun tehokkuus
KAASUKAHVA	1. Oikea välys vaijerissa 2. Varmista että kaasu palauttaa ja toimii ohjausta käännettäessä ääriasen-toihinsa, eikä takertelua esiinny
RENKAAT	1. Oikea ilmanpaine 2. Riittävä kulutuspinta 3. Ettei renkaissa ole viiltoja tai pykimiä
POLTTOAINE	Varmista riittävyys
VALOLAITTEET	Varmista toiminta
MOOTTORIÖLJY	Varmista oikea määrä mittatikusta
KETJU	Oikea kireys ja voitelu

SISÄÄNAJO

Aja 1000 km huolellisesti sisäänajoa.

Sisäänajon on oltava vaihtelevaa. Älä jurnuta tasaisella kaasulla, vaan aja mopoa eri vaihteilla ja käytä moottoria vaihtelevilla kierroksilla, jolloin moottorin osat hioutuvat parhaiten toisiinsa. Älä aja täysillä ensimmäisen 500 kilometrin aikana. Käytä enintään ¾ kaasusta.

HUOM! Käynnistettyäsi moottorin, anna sen lämmetä, käyttämällä sitä jonkinaikaa tyhjäkäynnillä. Näin voitelujärjestelmä ehtii saada täyden tehon ennen ajoon lähtöä.

HUOM! Ensimmäinen määräaikaishuolto on erityisen tärkeä moottorin kestävyydelle, koska öljynvaihdon yhteydessä poistuu öljyn mukana osien sovittumisessa irronnutta ainetta. Myös kaikki tarkistus- ja kiristys sekä säätötoimet ovat tärkeitä uudelle ajoneuvolle, jotta toimintavarmuus ja kestävyys olisi paras mahdollinen.

POLTTOAINE- JA ÖLJYSUOSITUKSET

Polttoaine: Käytä vähintään 95 Oktaanista lyjytöntä bensiiniä.
HUOM! Koska moottori on 4-tahtinen, ÄLÄ käytä 2-tahtibensiiniä.

Moottoriöljy: 10 W 40 vähintään SE/SF luokiteltua moottoriöljyä ympärivuotiseen käyttöön mutta mieluummin ns. Moottoripyörä-öljyä, jossa on märkäkytkimen vaatimat lisäaineet.

Erinomainen vaihtoehto ko. käyttöön on esim. REPSOL MOTO SINTETICO 4T

AJOVINKKEJÄ

Jos olet aloittelija kaksipyöräisellä ajamisessa, saattaa seuraavassa olla sinulle joitakin ajon oppimista helpottavia asoita. Ajoharjoittelu on parasta aloittaa suljetulla alueella kunnes tunnet ajoneuvosi tavat ja hallitset sen eri ajotilanteissa.

Pidä aina ajaessasi *molemmin käsin* ohjaustangosta kiinni. Pidä myös jalkasi ajoneuvosi jalkatapeilla.

Älä vaihda vaihdetta kaarteessa. Etenkin märällä, hiekkaisella tai jäisellä tienpinnalla ajettaessa, jolloin on muutenkin noudatettava *erityistä varovaisuutta*. Laske ajonopeutta tiukkaan kaarteeseen tai kadunkulmaan. Vältä myös jarruttamista kallistettaessa ajoneuvoa kaarteeseen.

Varo sivutuulta, kun ajat metsän suojasta peltoaukealle ja myös kun iso ajoneuvo ohittaa tai tulee sinua vastaan. Sivutuuli tai tuulenpuuska voi vaikuttaa ohjaukseen rajustikin ja näin aiheuttaa vaaratilanteen.

NOUDATATHAN AINA TIELIIKENNESÄÄNTÖJÄ JA ANNETTUJA NOPEUSRAJOITUKSIA!!!

MUISTA MOPOKORTTIVAATIMUKSET!!!

KÄYTÄ AINA AJAESSASI KYPÄRÄÄ!!!

SUOJAA SILMÄSI!!!

KÄYTÄ OMAN TURVALLISUUTESI TAKIA AINA AJOVALOJA!!!

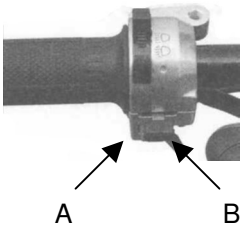
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Varmista ettei *ohjauslukko* ole päällä. Käännä *polttoainehana* ON-asentoon. Jos tankissa on vain vähän polttoainetta, laita hana RES-asentoon. Käännä virta-avaimella *virtalukko* ON-asentoon. Varmista että *hätäkatkaisin* (tappokatkaisin) eli punainen nappi kaasukahvassa, on ON-asennossa (”ulkona”). Varmista että *vaihde* on vapaalla, jolloin vihreä vapaavalo palaa lampun kopassa.

KÄYNNISTYS MOOTTORIN OLLESSA KYLMÄ

Käännä ”Ryyppyvipu” ① aivan vasemmalle *A-asentoon* ja polkaise moottori käyntiin. Älä kuitenkaan kaasuta ennenkuin moottori käynnistyy. Moottorin käynnistyttyä, käännä ryyppyvipua oikealle *B-asentoon* ja lämmityskäytä moottori käyttölämpöön. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, käännä ryyppyvipu oikealle *C-asentoon* eli pois päältä. Mitä kylmempi ilma on, sitä kauemmin moottoria on lämmityskäytettävä.

A. Täysin päällä.
B. Pois päältä.



KÄYNNISTYS KUN MOOTTORI ON LÄMMIN

Avaa kaasua hieman ja käynnistä moottori polkaisemalla käynnistyspoljinta napakasti. Moottorin ollessa lämmin ei ryyppyä yleensä tarvitse käyttää.

AJAMISESTA

VAIHTAMINEN

Kun moottori on lämmennyt, on moposi ajovalmis. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, laita 1-vaihde päälle. Lisää varovasti moottorin kierroksia kiertämällä kaasukahvasta, tunnet kun moposi alkaa liikkua pehmeästi eteenpäin.

Kun saavutat n.10 km:n tuntinopeuden laske kaasu pois ja vaihda isompi vaihde päälle ja lisää heti perään kaasua. Toimi seuraavien vaihteiden kanssa samalla lailla.

HUOM! Aina kun vaihdat, laske kaasu pois vaihdon ajaksi.

JARRUTTAMINEN

Aina jarruttaessasi pyri käyttämään molempia jarruja samanaikaisesti, näin saat parhaan jarrutustehon.

Jarruttaminen vain toisella jarrulla voi aiheuttaa pyörän lukkiintumisen. Etenkin jos ajat hiekalla, talviolosuhteissa tai muuten liukkaalla pinnalla.

VINKKEJÄ TALVIAJOON

Moottoriöljyksi käy talvella sama öljy kuin kesälläkin, eli 10W40 SE tai SF luokiteltu öljy.
Polttoaineen sekaan kannattaa ainakin aika-ajoin lisätä jäänestoainetta, joka poistaa polttoaineeseen joutuneen veden. Jos kylmällä ilmalla ilmenee moottorin käyntiongelmia kannattaa kaasutin säätää talviolosuhteisiin. Eli suutinta voi hieman suurentaa, myös luistineulan nosto pykälällä voi auttaa asiaa.

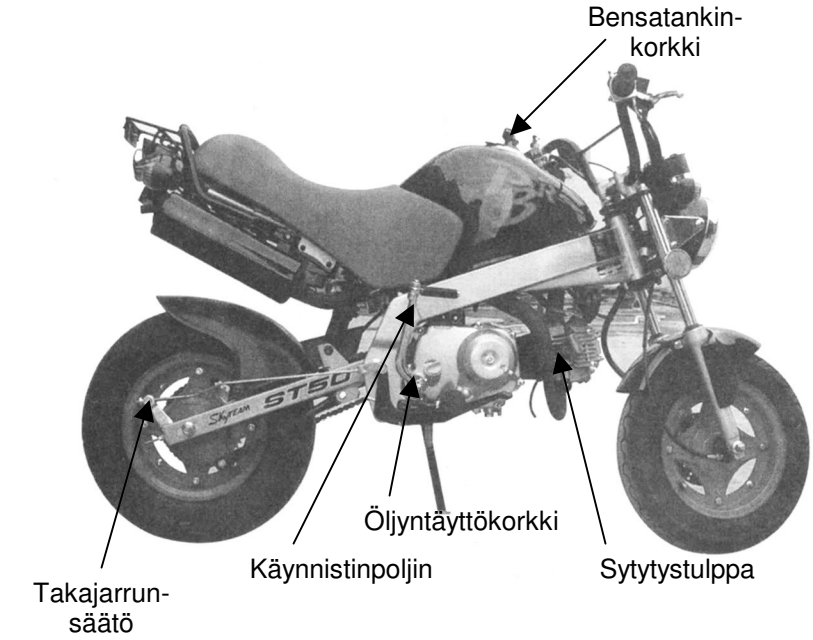
Kunnolliset nastarenkaat takaavat turvallisen liikkumisen talviliukkailla.

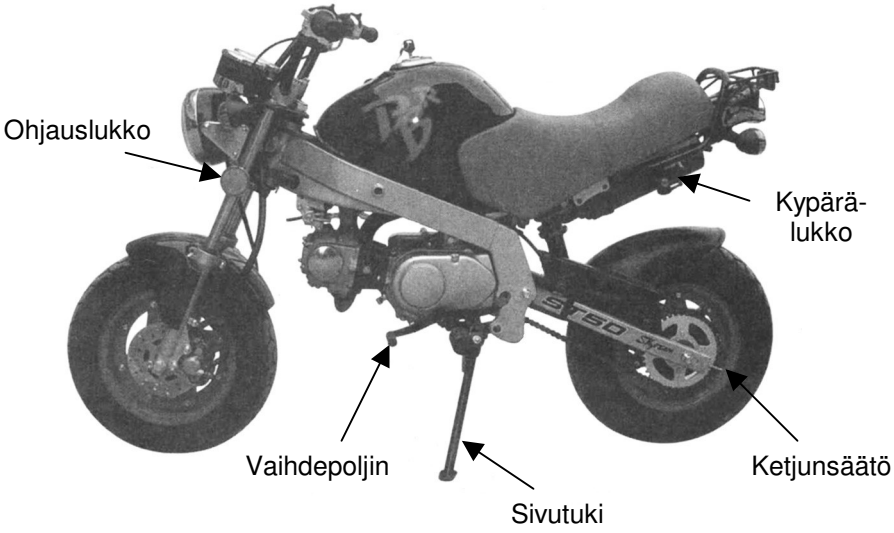
MOPON TALVISÄILYTYS

Mikäli et aja mopollasi talviajoa, kannattaa talvisäilytyksen ajaksi tehdä seuraavat toimenpiteet:
Vaihda moottoriöljy
Pese ja vahaa mopo, älä kuitenkaan pese painepesurilla vaan juoksevan veden avulla. Suojaa kromatut osat sopivalla suojasprayllä
Voitele huoltotaulukon mukaiset voitelukohteet. Pese ketju liuottimella ja voitele se.
Jos säilytyspaikkasi paloturvallisuusmääräykset sallivat, täytä tankki täyteen ja lisää polttoaineen sekaan säilytysainetta (saa hyvinvarustetuista moottoripyörä- tai autotarvikeliikeistä). Mutta jos se ei ole mahdollista, tyhjennä ja tuuleta tankki sekä kaasutin.
Irroita sytytystulppa ja kaada hieman moottoriöljyä tulpanreiästä ja polje käynnistinpolkimesta jonkin aikaa jotta öljy leviäisi metallipinnoille. Lopuksi kiinnitä sytytystulppa paikoilleen.
Tarkasta rengaspaineet ja nosta mopo jos mahdollista tuelle, niin että pyörät ovat ilmassa säilytyksen ajan
Irroita akun johdot. Akkua on ladattava ja purettava sen varaus muutama kerta talven aikana, näin akkusi ikä pitenee merkittävästi.
Peitä mopo sopivalla peitteellä. Säilytyksen aikana on hyvä silloin tällöin pyöräyttää moottoria käynnistinpolkimella.

Ottaessasi mopon jälleen käyttöön säilytyksen jälkeen irroita sytytystulppa ja polje käynnistinpolkimella jonkin aikaa jotta sylinterissä ollut öljy poistuisi. Puhdista tulppa, kiinnitä se ja käynnistä mopo.

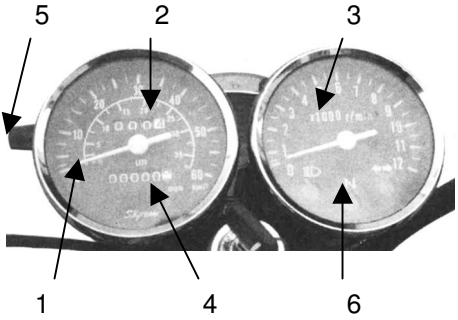
OSIEN SIJOITTELU





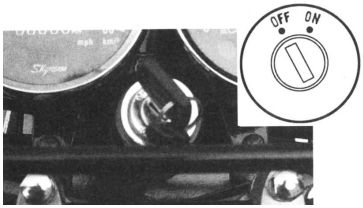
MITTARISTO

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Kierroslukumittari
4. Trippimittari
5. Trippimittarin nollausnuppi
6. Vapaavalo



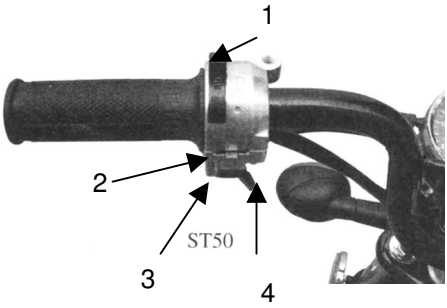
VIRTALUKKO

ASENNOT: OFF - Virtapiirit eivät ole kytkettyinä.
ON - Käyntiasento



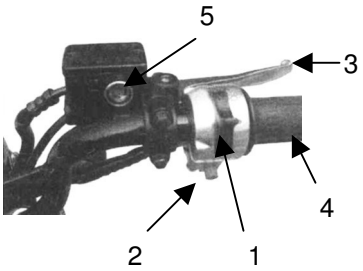
VASEMMANPUOLEINEN OHJAUSTANKO

1 Valovaihdin
2 Vilkkukytkin
3 ”Töötti”-nappi
4 Ryypyvipu

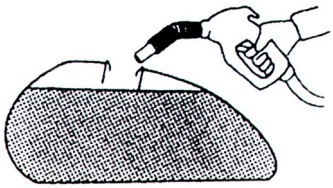


OIKEANPUOLEINEN OHJAUSTANKO

1 Valokytkin
2 Hätäkatkaisin
3 Etujarruvipu
4 Kaasukahva
5 Jarrunesteen-tarkastusikkuna



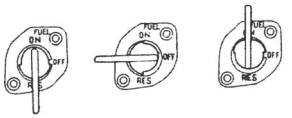
POLTTOAINETANKKI



Säiliön korkki toimii virta-avaimella.
VAROITUS: Täytä vain täyttöputken alareunaan asti, sillä tankattu kylmä polttoaine laajenee lämmetessään ja voi aiheuttaa vaaratilanteen valuessaan moottorin kuumille osille. Myös haihtuva kaasu voi aiheuttaa palovaaran. Lisäksi se on haitallista hengitettynä.

POLTTOAINEHANA

ON OFF RES



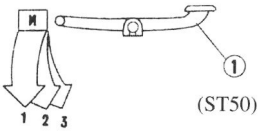
Hanassa on kolme asentoa. Vivun nuolesta näet eri asennot.
OFF: Hana on suljettu (vipu eteenpäin)
ON: Hana on auki (vipu alaspäin)
RES : Varatankki-asento (vipu eteenpäin). Sinulla on käytettävissäsi n. 1 litra polttoainetta kun käännät hanan ON-asennosta RES-asentoon. Muista kuitenkin laittaa hana ON-asentoon kun olet taas tankannut.

KÄYNNISTYSPOLJIN

Poljin löytyy moottorin oikealta puolelta, kytkinkopan takaosasta.

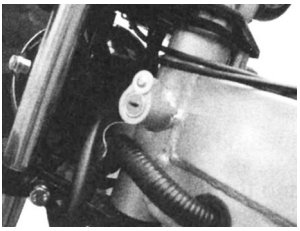
VAROITUS! Moottorin käynnistyttyä, älä jätä poljinta ala-asentoon ”rätisemään” sillä se voi aiheuttaa moottorivaurion.

VAIHDEPOLJIN



Löytyy moottorin vasemmalta puolelta . Painaessasi jalkaterällä alaspäin, kytkeytyy vaihde isommalle ja kun painat kantapäälläsi poljinta 1 alaspäin, kytkeytyy vaihde pienemmälle

OHJAUSLUKKO



Löytyy etuhaarukan vasemmalta puolelta. Toimii virta-avaimella. Lukitaan ohjaus oikeaan ääriasentoon käännettynä.

KYPÄRÄLUKKO

Löytyy tavaratelineen vasemmalta puolelta. Toimii virta-avaimella. **VAROITUS**! Älä aja kypärä lukkoon kiinnitettynä, KYPÄRÄ VOI OSUA TAKAPYÖRÄÄN JA AIHEUTTAA VAARATILANTEEN!

AKKU JA SULAKE

Löytyvät satulan alta.
Sulake: 10 A, Lasiputki
Akku: 12 V / 3 Ah, YTX4L-BS

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTO / HUOLTOKOHDE	300 km	1500 km	3000 km	5000 km	2000 km välein
Kiinnityspultit ja mutterit	T	T	T	T	T
Venttiilien välykset	T	T	T	T	T
Kaasutin	T	T	T	T	T
Ilmansuodatin (puhdista ja öljyä)		P	P	P	
Moottoriöljy	V	V	V	V	V
Öljynsuodatinimuverkko ja keskipakosuodin				P	
Sytytystulppa	T	T	T	V	T
Kaasukahva ja –vaijeri	T	T	T	T	T
Jarrut	T	T	T	T	
Rengaspaineet / Renkaat	T	T	T	T	T
Nopeusmittarinvaijeri ja alapyöritin	T	T	T	T	
Pyöränlaakerit	T	T	T	T	T
Ketju	T	T	T+P	T	T
Valojen ja virtalaitteiden toiminta	T	T	T	T	T
Ohjauslaakerit ja takahaarukan laakerit	T		T		T

T = Tarkasta, säädä ja voitele tarvittaessa

P = Puhdista

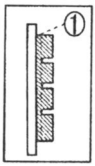
V = Vaihda

HUOLTOVINKKEJÄ

Edellinen taulukko on huoltokohteille, jotka on välttämättä tehtävä. Takuuaikana huollot pitää kuitenkin teettää valtuutetussa huoltopisteessä. Taulukon avulla voit huoltaa ja tarkastaa moposi tarkemmin. Jos et osaa itse ratkaista ongelmaasi, kysy rohkeasti *SKY TEAM-huoltopisteestä* neuvoa.

Venttiilivälykset säädetään kylmänä. Oikea välys on 0,05 mm, eli 5-sadasosa millimetriä.

Takajarrukenkien kulutuspinna minimipaksuus on 1,5 mm, jos pinta on ohuempi vaihda jarrukengät.



Jos etujarrupalojen kulutuspinnan paksuus on alle hälytysmerkin ① vaihda jarrupalat.

Vanteet ovat kaksiosaiset levyvanteet ja niiden kiinnityspulttien (4 kpl) kiristysmomentti on 18 - 25 Nm.

Renkaiden ilmanpaineet ovat: edessä 1,6 bar ja takana 1,8 bar. Moottoriöljyn määrä on 0,8 l. Käytä 10W40 SE tai SF luokiteltua öljyä, ympärivuotisessa käytössä.

Sytytystulppa on CR 6 HSA tai vastaava. Kärkiväli on 0,6 - 0,7 mm.

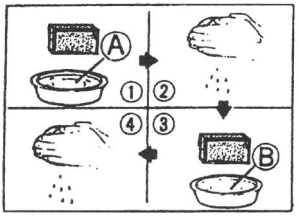
Ketjun kireys on hyvä tarkastaa päivittäin silmämääräisesti ennen ajoa.

HUOMIO!

JOS HUOLLON YHTEYDESSÄ TARVITSEE VAIHTAA OSIA, KÄYTÄ AINA ALKUPERÄISIÄ **SKY TEAM – VARAOSIA**, SILLÄ NE ON SUUNNITELTU JUURI SINUN AJONEUVOOSI JA SITEN SOPIVAT PAIKOILLEEN JA KESTÄVÄT NIIHIN KOHDISTUVAT RASITUKSET PARHAITEN.

HUOLTAMINEN

ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO

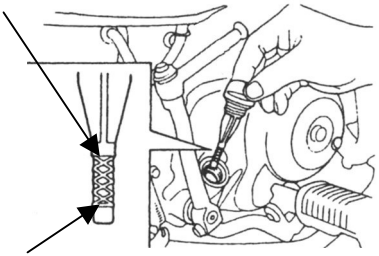


Ilmanpuhdistin löytyy tankin alta.

1 Pese suodatinelementti liuotinaineella.
2 Kuivaa puristamalla, älä kierrä.
3 Kasta moottoriöljyyn.
3 Purista liika öljy pois.

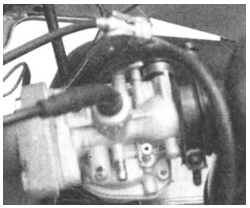
VAROITUS! Liuotinaine on haitallista iholle ja hengitettynä. Huolehdi myös aineen hävittämisestä asiallisesti, lue ohjeet astiasta.

MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS



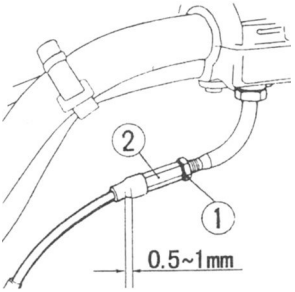
Tarkastetaan mittatikusta, joka löytyy täyttöaukontulpasta.
TARKASTUS: Laita mopo pystyasentoon ja laske tikku aukkoon, öljypinnan pitää olla tikun rasteroidun osan yläreunassa.
ÄLÄ KIERRÄ TULPPAA POHJAAN TARKASTAESSASI!

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ



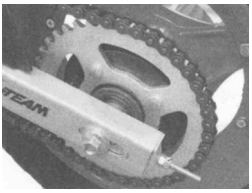
Tyhjäkäynti säädetään kaasuttimen vasemmalta puolelta, ylemmästä säätöruuvista. Kiristämällä ruuvia myötäpäivään, kierrosluku kasvaa ja avaamalla kierrosluku laskee.
Tyhjäkäyntiseos säädetään etummaisesta säätöruuvista. Seos rikastuu ruuvia avaamalla.
Perussäätö 1½ kierrosta auki.

KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ

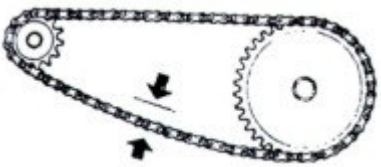


Säädä säätöruuvista 2 välys
(0,5 – 1 mm) kuvan mukaisesti ja lukitse lopuksi säätöruuvi lukkomutterilla 1.

KETJUN SÄÄTÖ

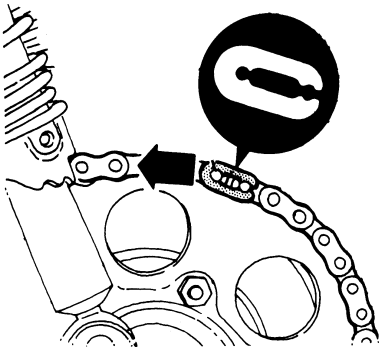


Löysää taka-akselin mutteri ① ja säädä molemmilla puolilla olevilla säätöruuveilla ② ketjunkireys sopivaksi. Oikea kireys todetaan kuskin istuessa mopon satulassa. Tarkasta takahaarukassa olevilta mitta-asteikoilta että pyörä jää suoraan ja kiristä sitten taka-akseli. Tarkasta takajarrun säätö sillä se muuttuu ketjua kiristettäessä. Jos joudut kiristämään ketjua niin muista myös säätää jarru uudelleen.



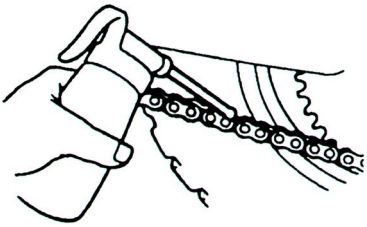
Ketjun oikeä säätötiukkuus (20 - 30 mm).

KETJULIITIN



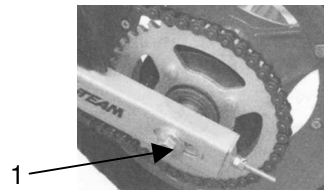
Asenna aina liittimen umpinainen pää ketjun kulkusuuntaan, katso kuva.

KETJUN VOITELU

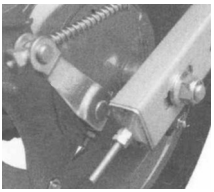


Voitele tarkoitukseen sopivalla ketjuspraylla.Nosta takapyörä ilmaan ja pyöritä pyörää, samalla sumuttaen ketjusprayta, sumuta sekä rulliin että ketjun sivulevyihin.

TAKAJARRUN SÄÄTÖ



Löysää taka-akselinmutteri①.



Säädä polkimen vapaaliike noin 20 - 30 mm.

Säätäminen tehdään kiertämällä jarrutangon takapäässä olevalla säätömutterilla.

JARRUVALON SÄÄTÖ

Säädetään jarruvalokatkaisimen mutteria kiertämällä.

SYTYTYSTULPPA

Oikea tulppa on NGK CR 6 HSA tai vastaava (C 6 HSA).

VAROITUS! Älä kiristä sytytystulppaa liikaa, sillä sylinterikansi voi vaurioitua.

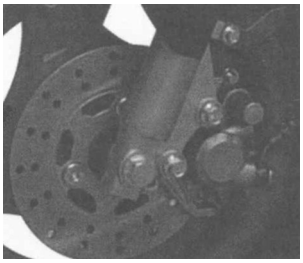
VIANETSINTÄ

Jos ajoneuvosi ei jostain syystä käynnisty tai sammuu ajon aikana, saattaa seuraavista vinkeistä olla apua.

1. Sivutuessa on tappokatkaisin. Sivutuen ollessa alhaalla mopo ei käynnisty.
2. Varmista että *hätäkatkaisin* (tappokatkaisin) eli punainen nappi kaasukahvassa, EI ole sisään painettuna.
3. Varmista, että mopossasi on riittävästi polttoainetta.
4. Varmista että bensahana toimii. Irroita polttoaineletku kaasuttimesta ja katso, että letkusta tulee polttoainetta.
5. Jos polttoainetta tulee kaasuttimeen vika on todennäköisesti sähköjärjestelmässä.
6. Tarkasta, että polttoainetankin huohotinreikä on auki.
7. Tarkasta, että moottorin huohotinletku ei ole puristuksissa.
8. Tarkasta, että sytytystulppa antaa kipinän. Vaihda tarvittaessa.
9. Jos kipinää ei tule, vie moposi asiantuntijan tutkittavaksi.

PBR LEVYJARRULLA

PBR:n etupyörä on varustettu nestetoimisella levyjarrulla, joka on jarrutusteholtaan huomattavasti tehokkaampi kuin rumpujarru. Jotta levyjarru on mahdollista asentaa on etuhaarukka vaihdettu tukevaksi teleskooppietu-haarukaksi, joka kestää tehokkaat jarrutukset. Näillä muutoksilla on PBR:n ajo-ominaisuuksia ja ajoturvallisuutta parannettu tuntuvasti.



LEVYJARRUTEKNIIKKAA

Jarrulevyn läpimitta	155	mm
Jarrulevyn minimipaksuus	2.5	mm
Jarrupalojen kuluneisuus	.....	paloissa minimipaksuusmerkki
Käytettävä jarruneste	DOT3	vähintään

MUUTAMIA HUOMIOITAVIA ASIOITA NESTEJARRUSTA.

HUOMIO !
Käytä DOT 3 luokiteltua jarrunestettä. Älä koskaan käytä jarrunestettä jota on säilytetty avoimessa astiassa, sillä jarruneste sitoo itseensä ilmasta kosteutta. Tämä taas alentaa nesteen kiehumispistettä ja vaarantaa jarrun toiminnan kovissa jarrutuksissa sekä voi ruostuttaa jarrun sisäosia.

Tarkasta jarrunosat säännöllisesti. Jos jarruneste on vähentynyt, tarkasta ensin jarrupalojen kunto koska jarrupalojen kuluessa myös nestepinta laskee. Jos vaihdettuasi jarrupalat nestepinta on edelleen alle ylämerkin on jarrujärjestelmässä vuoto, sillä jarrunestettä ei ehjässä järjestelmässä kulu. Jarruvian ilmetessä kannattaa viedä mopo asiantuntevaan SkyTeam-huoltoon korjattavaksi, näin voit olla varma moposi turvallisuudesta korjauksen jälkeen.

Tarkasta jarrupalojen paksuus ja jos ne ovat kuluneet lähelle vähimmäispaksuuden osoittavaa merkkiä, vaihda ne.

VAROITUS ! Älä koskaan täytä jarrunestesäiliötä enempää kuin ylämerkkiviivaan asti sillä ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen toimintaan vakavia häiriötä.

VAROITUS ! Kun nestejarrujärjestelmä on ollut tyhjillään ja täytetty nesteellä ja ilmattu, on ennen ajoonlähtöa varmistettava jarrujen toiminta. Nosta etupyörä ilmaan ja kokeile että etupyörä pyörii vapaasti kun jarrua ei paineta. Kokeile myös että jarrujärjestelmässä ei ole ilmaa toteamalla että etujarruvipu on kiinteän tuntuinen, sitä painettaessa. Jos jarruissa on ilmaa, tuntuu jarruvipu painettaessa kumimaisen joustavalta.

TEKNISET TIEDOT ST 50 PBR

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	150 cm
Leveys	70 cm
Korkeus	86 cm
Akseliväli	107,5 cm
Istunkorkeus	68 cm
Maavara	26 cm
Kuivapaino	72 kg

MOOTTORI

Tyyppi: 1-sylinterinen ilmajäähdytteinen kannen yläpuolisella nokka-akselilla (OHC) varustettu nelitahtimoottori.

Poraus x Isku:	39,0 mm x 41,4 mm
Iskutilavuus	49,5 cm^2
Puristussuhde	8,8 : 1
Suurin Teho	1,8 KW / 7500 rpm
Suurin Vääntö	2,5 Nm / 5100 rpm
Kulutus (pienin)	1,5 litraa / 100 km
Käynnistys	Polkukäynnistys
Kaasutin	Keihin luistikaasutin
Ilmansuodatin	Pestävä vaahtomuovielementti
Voitelu	Paine- ja roiskevoitelu

VOIMANSIIRTO

Jalkapolkimella käytettävä 3-vaihteinen vaihteisto, puoliautomaattisella keskipakokytkimellä.

Välityssuhteet:	1-vaihde	13,28 : 1
	2-vaihde	6,99 : 1
	3-vaihde	4,83 : 1

Toisioketju:	Tyyppi 420
Rattaat:	Vakio Etu 13
	Vakio Taka 42

RUNKO

Renkaat:	Etu 100/90-10”, paine 1,6 kg / cm^2
	Taka 120/90-10”, paine 1,8 kg / cm^2
Jousitus:	Etuteleskoopihaarukka kierrejousin
	Takakeinuhaarukka kierrejousin
Jarrut:	Rumpujarrut (Levyjarru Ø 155mm)
Etuhaarukan-kääntökulma:	40 astetta kumpaankin suuntaan
Etuhaarukankulma:	27 astetta
Kääntösäde:	1,5 metriä

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

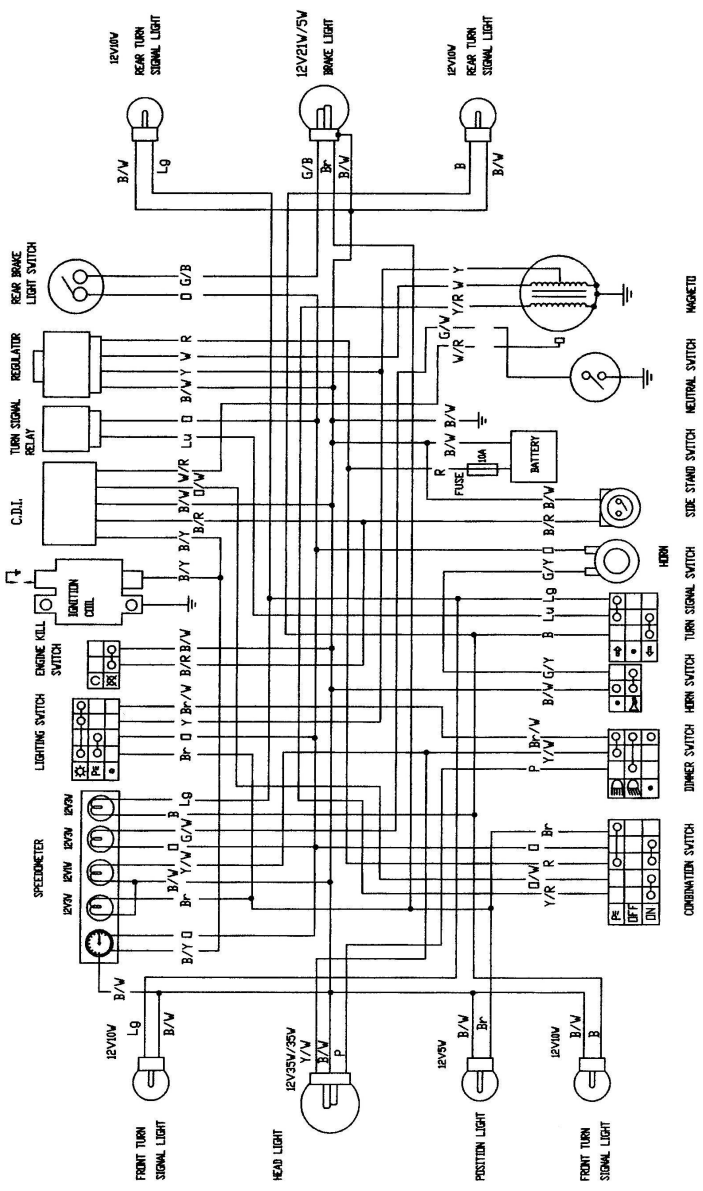
Sytytysjärjestelmä:	Kärjetön CDI
Akku:	12 V / 3 Ah, YTX4L-BS
Sytytystulppa:	NGK CR6HSA, Kärkiväli 0,6-0,7mm
Sulake:	10 A, Lasiputki

Polttimot	
Ajovalo:	12V 35/35 W
Takavalo:	12V 21/5 W
Vilkku:	12V 10 W
Vapaavalo:	12V 3 W
Mittarivalo:	12V 3 W
Äänimerkki:	12V 1,5 A; 100 dB(A)
Parkki:	12V 3 W

TILAVUUDET

Polttoainetankki:	4,5 litraa, josta varalla n. 1,0 litraa
Öljytilavuus:	0,8 litraa

ST50 Electrical Diagram



B	BLACK	Br	BROWN	Y/R	YELLOW WITH RED TRACER	P	PINK
B/R	BLACK WITH RED TRACER	G/Y	GREEN WITH YELLOW TRACER	O/Y	ORANGE WITH WHITE TRACER	O	ORANGE
B/Y	BLACK WITH YELLOW TRACER	G/W	GREEN WITH WHITE TRACER	W/R	WHITE WITH RED TRACER	W	WHITE
B/W	BLACK WITH WHITE TRACER	G/B	GREEN WITH BLACK TRACER	Lg	LIGHT GREEN	R	RED
Br/W	BROWN WITH WHITE TRACER	Y/W	YELLOW WITH WHITE TRACER	Lu	LIGHT BLUE	Y	YELLOW

TAKUUEHDOT

Ajoneuvon valmistaja SkyTeam myöntää myyntipäivästä laskien *12 kk takuun* uudelle ajoneuvolle, joka on ostettu maahantuoja MOPO-SPORT:sta tai sen valtuuttamalta jälleenmyyjältä.

SkyTeam korvaa takuun voimassaoloaikana ilmenneet *materiaali- ja valmistusvirheet*. Jälleenmyyjä tai viime kädessä maahantuoja ratkaisee tapauskohtaisesti, kuuluuko tapaus takuun piiriin vai ei. *Takuu ei kata välillisiä kustannuksia* (esim. kuljetuksia jne.).

Takuu ei koske seuraavissa tapauksissa, vaikka ne sattuisivatkin takuun aikana:

- Jos määräaikaishuollot on laiminlyöty
- Jos korjaustyö on tehty muussa kuin maahantuojan omassa tai valtuutetussa korjaamossa
- Jos vika johtuu käyttäjän tekemästä käyttövirheestä, väärän-laisesta sisäänajosta, vääristä säädöistä tai liikenne-onnettomuudesta
- Jos ajoneuvo on ollut vuokrakäytössä
- Jos ajoneuvo on ollut kilpailu tai muuten epänormaaliksi luettavassa käytössä
- Jos ajoneuvoa on viritetty
- Jos Takuukirjan maahantuojaosaa ei ole palautettu maahan-tuojalle heti oston jälkeen.

Lisäksi:

- Takuu ei kata ns. kulutusosia joiksi luetaan mm. vaijerit, sytytystulpat, sulakkeet, polttimot, jarrukengät/palat, suodattimet, ketjut, rattaat, renkaat, öljyt jne.
- Huoltoon liittyvät aika-, varaosa-, ja tarvikeveloitukset ovat asiakkaalle maksullisia.
- Omistajan vastuulla on pitää takuu- ja huoltovihko ajantasalla.

MAAHANTUOJA:
MOPO-SPORT
PETIKONTIE 22
01720 VANTAA
P. 09 – 8545 110